





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	<b>Objednatel:</b>  <b>kontron</b> S&T Group Kontron Transportation s.r.o. Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8
---	--

<b>Generální projektant:</b>  <b>SUDOP PRAHA</b> SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MARTIN ŠTROF <b>Garant profese:</b> ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA
---	--

<b>Projektant:</b>  <b>IXPROJEKTA</b> IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5 639 00 Brno – Štýřice e-mail: info@ixprojekta.com	<b>Garant profese:</b> ING. ROMAN SKOTÁK
---	---

<b>Středisko:</b> ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY
--

<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. PETR JAKOUBEK	<b>Vypracoval:</b>  ING. PETR JAKOUBEK	<b>Kontroloval:</b>  ING. JIŘÍ ŠIPR
---	--	---	--

<b>Název akce:</b> <b>GSM-R CHOMUTOV - CHEB</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 20 138 208
<b>Část:</b> ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 110 BTS 755 HRADIŠTĚ SPOLEČNÁ ČÁST, DOKLADY	<b>Projektový stupeň:</b> PDPS/RDS
<b>Název přílohy:</b> <b>DOKLADY</b>	<b>Datum:</b> 09/2020 <b>Číslo části:</b> D.2.1 <b>Měřítko:</b> - <b>Počet formátů:</b> - <b>Číslo přílohy:</b> 110.1.05

Váš dopis zn. 208/117/2020  
Ze dne 2. 9. 2020  
Naše zn. 00000/2020-SŽ-CTD  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jiří Šustr  
Telefon +420 972 228 735  
Mobil +420 602 758 480  
E-mail sustrj@spravazeleznic.cz

Datum 22. září 2020

SUDOP PRAHA a.s.

**Ing. Martin Štrof**

Olšanská 1a,  
130 80 Praha 3

### **Věc: GSM-R Chomutov - Cheb – odsouhlasení dokumentace – třetí část**

SŽ, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá vyjádření k projektové dokumentaci (PDPS) výše zmíněné stavby na základě žádosti č.j. 208/117/2020 z 2. 9. 2020.

Úsek železniční telematiky CTD (správce kabelové sítě pan František Čáp) k předložené dokumentaci uvádí následující připomínky:

#### **Optické připojení BTS všeobecně**

- Vzhledem k technologickému vývoji BTS, spojeného s připojením na optické kabely, je dle koncepce nutno do BTS nově vyvádět 6vláken oboustranně. Budou tedy vyvedena vlákna 25-30, přičemž vlákna 27-30 budou v ODF BTS propatchována.
- Minimální popřadovaná rezerva u DOK je 50m. U spojek (včetně výpichových) tedy na obě strany.
- Minimální délka mezi výpichovým svárem a konektorem je 100m.

#### **SO 821 ZOK v úseku Kynšperk n. O. - km 214,952 a SO 822 ZOK v úseku Sokolov - Nové Sedlo**

- CTD v souladu s výnosem GŘ č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ považuje ZOK jako alternativní způsob přechodného uložení kabelu do doby definitivní instalace do zemního uložení. Tyto alternativní způsoby musí být pro každý jednotlivý případ odsouhlaseny odborem automatizace a elektrotechniky (O14) SŽ, s.o. – tento souhlas není nikde citován. CTD preferuje zemní uložení kabeláže.
- Blokové schéma, Legenda stávající ZOKy v majetku ČDT anení profilu 92, ale 96 vláken. Nejsou popsány délky min. rezerv.
- Dodávka, spjkování a ukončení OK 72vl. je údajně řešeno v rámci PS 701, resp. 702. Je nutno aby se i část ZOK objevila v měření a dokumentaci optické trasy (kabelové knize).
- Není popsán typ ZOK, je žádoucí aby byl shodný typ (výrobce) vlákna jako u návazných zemních tras.

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10  
190 00 Praha 9 – Libeň  
spravazeleznic.cz**



U PS101 a PS110 opravit na str. 6 v kapitole Protokol z měření signálu GSM-R označení organizační složky TÚDC na CTD.

**K ostatním PS a SO uvedeným v žádosti nemá SŽ - CTD žádné připomínky.**

Ing. Jiří Šustr  
vedoucí střediska diagnostiky sdělovací  
a rádiové techniky

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Šustr', written over a horizontal line.

Váš dopis zn. 208/117/2020  
Ze dne 2.9.2020  
Naše zn. 23293/2020-SŽ-OŘ UNL-OPS  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Otakar Wilfert  
Telefon +420 972 422 245  
Mobil +420 727 813 983  
E-mail [Wilfert@szdc.cz](mailto:Wilfert@szdc.cz)

Datum 24. září 2020

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Martin Štrof  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 1  
[martin.strof@sudop.eu](mailto:martin.strof@sudop.eu)  
*zasláno pouze elektronicky*

## Souhrnné vyjádření

### Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o připomínky k dílčí dokumentaci ve fázi PDPS „**GSM-R Chomutov-Cheb**“  
– **třetí část**. Za oblast OŘ UnL se jedná pouze o PDPS těchto vybraných souborů:

#### Základnové radiostanice BTS GSM-R:

- PS 101 BTS 746 Málkov
- PS 110 BTS 755 Hradiště
- PS 112 BTS 757 Ottův rybník
- PS 207 BTS 767 Sokolov
- PS 208 BTS 768 Hlavno
- PS 209 BTS 769 Chlum
- PS 210 BTS 770 Kynšperk n. O.
- PS 211 BTS 771 Nebanice
- PS 212 BTS 772 Tršnice
- PS 301 BTS 773 Loket
- PS 302 BTS 774 Loučky
- PS 303 BTS 775 Stará Role
- PS 304 BTS 776 Kadaň

#### • Závěsný optický kabel

- SO 821 ZOK v úseku Kynšperk n. O. - km 214,952
- SO 822 ZOK v úseku Sokolov - Nové Sedlo

#### NN přípojky:

- SO 812 NN přípojka BTS Ottův rybník
- SO 814 NN přípojka BTS Hlavno
- SO 815 NN přípojka BTS Chlum

K předložené dílčí dokumentaci máme za Oblastní ředitelství konkrétní níže uvedené připomínky:

- **OŘ UNL Oddělení ekologie** (zapsala: Zuzana Kemrová) :  
Souhlas bez připomínek.
- **OŘ UNL OES - Odd. elektrické energie** (zapsal: Schneider Milan, Ing.) :  
Souhlas bez připomínek.
- **OŘ UNL OOC - Odd. obchodního využití majetku (OOVM)**  
Zapsal: Konopásek Patrik  
Souhlasím bez připomínek.  
Dle přiložených podkladů nemá dopad na uzavřené NS.
- **OŘ UNL SEE - oblast KV** (zapsal: Strycharski Radim, Ing.) :  
Souhlasím bez připomínek.
- **OŘ UNL SMT** (zapsal: Josef Ticháček) :

Souhlasíme s následující připomínkou:

Pokud se v místě vedení kabelů nachází mostní objekty, budou pro jejich vedení dodrženy všechny podmínky pro ukládání kabelů v souladu s platnými předpisy a normami.

- **OŘ UNL SPS** (zapsal: Martinek Petr Ing.)

Souhlas bez připomínek:

- **OŘ UNL SSZT** (zapsal: Janča Pavel)  
Souhlasíme s následující připomínkou:

Při realizaci nesmí být dotčeny stávající kabelové sítě.

- **OŘ UNL ST KV** (zapsal: Polák Petr, Ing.)  
Souhlas s následujícími připomínkami a podmínkami:

Vzhledem k tomu, že vedení kabelů je řešeno jen schematicky, žádáme aby každé místo bylo projednáno před zahájením prací před zahájením výkopových prací, proto požadujeme detailní odsouhlasení každé trasy, včetně toho, že bude nutné přijmout náležitá opatření. U příkopů např. vhodné řešení trasy v chrániče za trativodem nebo žlabovkami. Toto je nutné do PD zapracovat, aby při provádění trasy nebylo argumentováno tím, že to není v rozpočtu a že trasa byla navržena bez opatření. V celé délce je bezpodmínečně nutné respektovat platné předpisy a vzorové listy. Zejména předpis SŽDC S4 a vzorové listy železničního spodku.

- **OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury** (zapsal: Zíkl Lubomír)  
Souhlas bez připomínek.
- **OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL** (zapsal: Šteffl Miloš, Ing.)  
Souhlas bez připomínek.
- **OŘ UNL Útvar nám. pro techniku - požární ochrana** (zapsala: Farkašová Jaroslava)  
Souhlas s následující podmínkou:

V dané fázi souhlasím s podmínkou, že bude doloženo Požárně bezpečnostní řešení stavby, které je zpracováno, jak je uvedeno ve společných TZ a to PS - 101 a 102 a 112 - čl. 1.6

a 1.10, PS 207 až 212 a 304 v čl. 1.11.3, PS 301 až 303 v č. 2.9.3. Další připomínky budou stanoveny až na základě požadovaného PBR.  
Dále je třeba opravit v SO 814 a 815 neplatné NV 11/2002 Sb. Tento předpis je nahrazen NV č. 375/2017 Sb.

#### **Závěr:**

Za předpokladu respektování a vypořádání uvedených podmínek a připomínek k předložené dílčí dokumentaci ve fázi PDPS ke stavbě „**GSM-R Chomutov - Cheb**“ - **třetí část**, vydává Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem **souhlasné** stanovisko.

**Ing. Martin Kašpar**

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem